

MAZDA FAN CIRCUIT CHALLENGE DAY in AUTOPOLIS 2017

◇マツダファン・サーキットトライアル ◇スーパーフォーミュラカート 第1戦
 ◇マツダファン・エンデュランス(マツ耐) ◇ロードスターカップ

公式通知No.1
 大会組織委員会
 2017/05/30



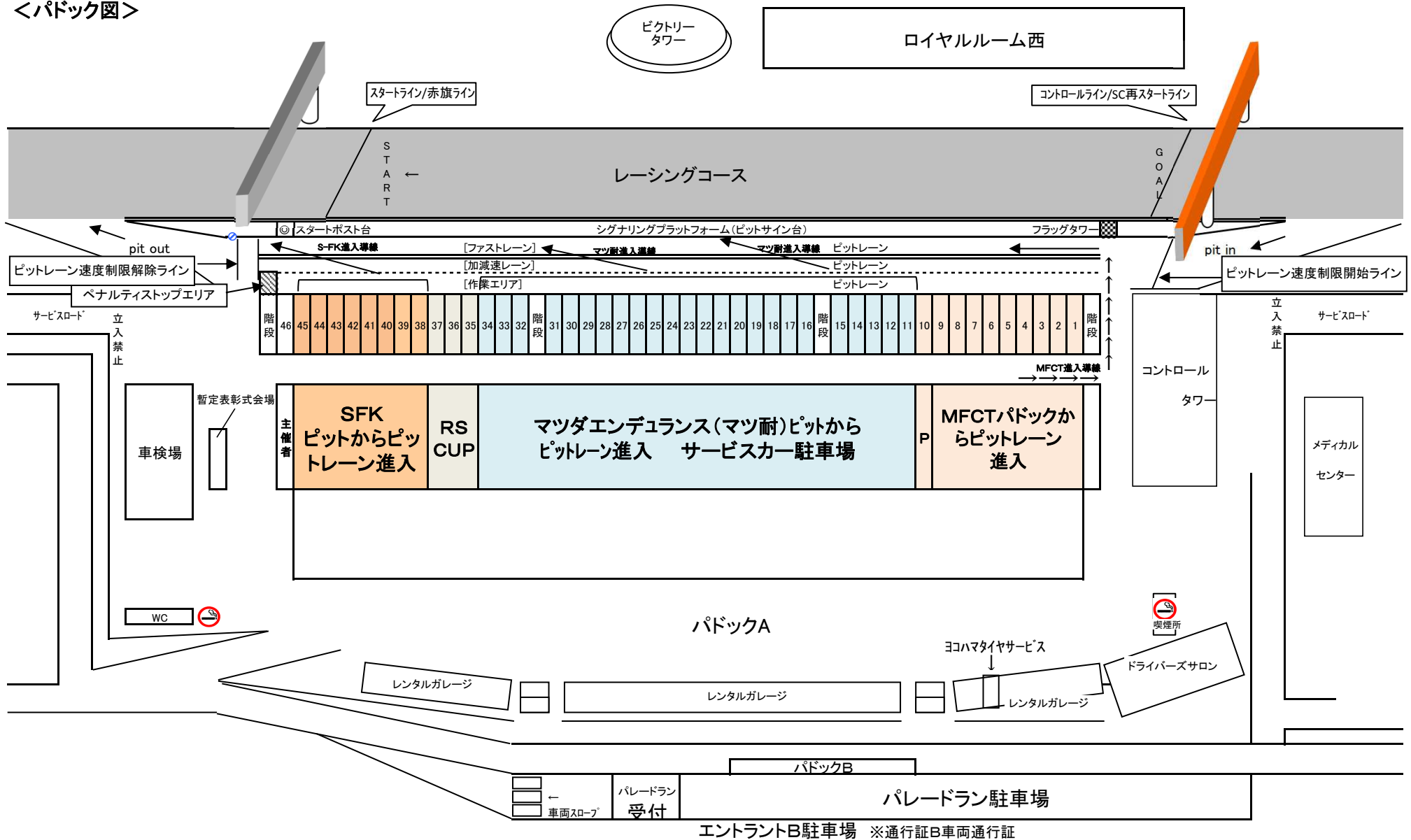
6/10 (土)	ゲート OPEN 7:30~																
	特別スポーツ走行フリーフィン/特別スポーツ走行受付 (ドライバーズサロン横ミーティングルーム)																
	スポーツ走行・特別スポーツ走行																
	MFCT/マツ耐/SFK 参加受付 (コントロールタワー2F大会事務局) MFCCD予備車検・SFK車検																

< 2SP:2輪スポーツ走行 ・ 4SP:4輪スポーツ走行 ・ SFK:スーパーフォーミュラカート ・ MFCCD:マツダファン・サーキットチャレンジデー・RS >

6/11 (日)	関係者ゲートOPEN 6:00~/一般ゲートOPEN 6:00~																	
	参加受付 ※前日未受付者のみ (コントロールタワー2F大会事務局)																	
	RS CUP主催者ミーティング																	
	公式車両検査 MFCT:出張車検 マツ耐:車検場																	
	ドライバーズフリーフィン/出席確認																	
	ドライバーズフリーフィン (コントロールタワー2Fブルーフィンルーム)																	
	マツダファン・サーキットトライアル 表彰式会場: (練習・模範走行行事)																	
	予選																	
出走前点検																		
コースイン・スタート進行 (練習・模範走行行事)																		
決勝																		
表彰式会場 RS CUP: マツ耐:ピクチャータワー																		
パレードラン																		
場内ガソリンスタンド																		

<MFCCD:マツダファンサーキットチャレンジデー ・ MFCT:マツダファンサーキットトライアル ・ RS CUP:ロードスターCUP ・ マツ耐:マツダファン・エンデュランス ・ SFK:スーパーフォーミュラカート >
 <パレードラン / ローターパレード:ロータリー車によるパレードラン ・ オールマツダパレード:マツダ車によるパレードラン >

<パドック図>



マツダファン・サーキットトライアル参加者(MFCT)宛

1.<入場及び入場証>

- (1)入場はパスを提示しメインゲートより行うこと。パスコントロールは6月10日(土)、11日(日)とする。
- (2)パドックAに入場可能な車両は競技車両及びサービスカー(通行証A)とし、その他の車両(通行証B)はパドックB駐車場に駐車すること。
- (3)パドック内に専用PIT有り、荷物等の管理については、各個人で行うこと。

2.<参加確認受付>

(1)必要書類:

①	正式参加受理書
②	JAFドライバーズライセンス(JAF公認クラスのみ)
③	運転免許証

(2)受付場所:

メインコントロールタワー2F大会事務局

(3)受付時間:

前日書類検査:6月10日(土)14:00~16:00の間、上記場所にて書類検査を行う。同書類検査を受けた場合19日の受付は省略される。
大会当日 :6月11日(日) 6:50~7:30の間、上記場所にて前日書類検査を受けていない者に対し行う。

(4)配布物:

タイム計測用トランスポンダー(要返却)、ゼッケン2枚、プログラム他

3.<公式車検>

予備車検 6月10日(土) 15:00~16:30 Aパドック車検場にて実施する
予備検査を受検した車両は日曜日は簡易検査となります。

公式車検 6月11日(日) 7:40~8:00 Aパドックにて実施する。

ドライバー装備品・車検証を用意の上、ゼッケン及びトランスポンダーを装着して、受検する事

車載カメラ、計測機器等のガラス面への吸盤による取付は不可とする。ダッシュボードへの取付はビス等で確実に固定すること。

ゼッケン	左フロントドア、ボンネットへ各々一枚ずつ確実に貼り付けること
トランスポンダー	左ドア内張り、または左ドアガラスにテープ等で確実に固定すること

4.<ドライバーズブリーフィング>

コントロールタワー2Fブリーフィングルームにて開催され、遅刻及び欠席者は再ブリーフィングを受けなければならない。

6月11日 8:15~ 【再ブリーフィング手数料】 10,000円

5.<コースイン及び走行について>

ピットレーンの速度は60km/h以内です。本コースを低速で走行する際は、左側(ピット側)を原則として走行する事。

ピット出入り口に引かれた、ホワイトラインを乗り越えること無く、ピットイン・ピットアウトすること。

本コースの合流には特に気を付けること、ピット出口の青色点滅の信号等が作動している場合、ストレート上に車両が接近している場合です、充分注意して下さい。

ヒート1・ヒート2

第1ヒートはオフィシャルの誘導に従い、コントロールタワー横より走行レーンへ進入すること。第1ヒートに限り同乗者可によるオフィシャルカー先導による完熟走行を行う。その周に全車ピットイン後オフィシャルの誘導により1台ずつピットアウトする、同乗者がいる車両は作業エリアにて同乗者を下車させた後オフィシャルの誘導によりピットエンドまで車両を進めオフィシャルの誘導に従い1台ずつコースインする。走行中PITインする場合、指定された作業レーンへ停車すること。ヒート途中でパドックへ戻る際は、ピットエンドからパドックへ戻る

事、又、時間内で有っても、1度パドックへ戻った車両の再コースインは出来ない。

タイム計測は、2周目より開始される。チェッカーフラッグが提示されたら、次の周にピットインすること。

各ヒート終了後はピットエンドより指定Aパドックへ戻ること

6.<ピット>

各ヒート時、ピットサイン台に立ち入り可能なピットクルーはクレデンシャルパスをつけた2名までとする。クレデンシャルパス不携帯の場合は所属するドライバーにペナルティが科せられる。

7<使用されないオブザベーションポストについて>

本競技会においては、**24番**ポストと**25番**ポスト間に位置する**S**ポストは使用されない。

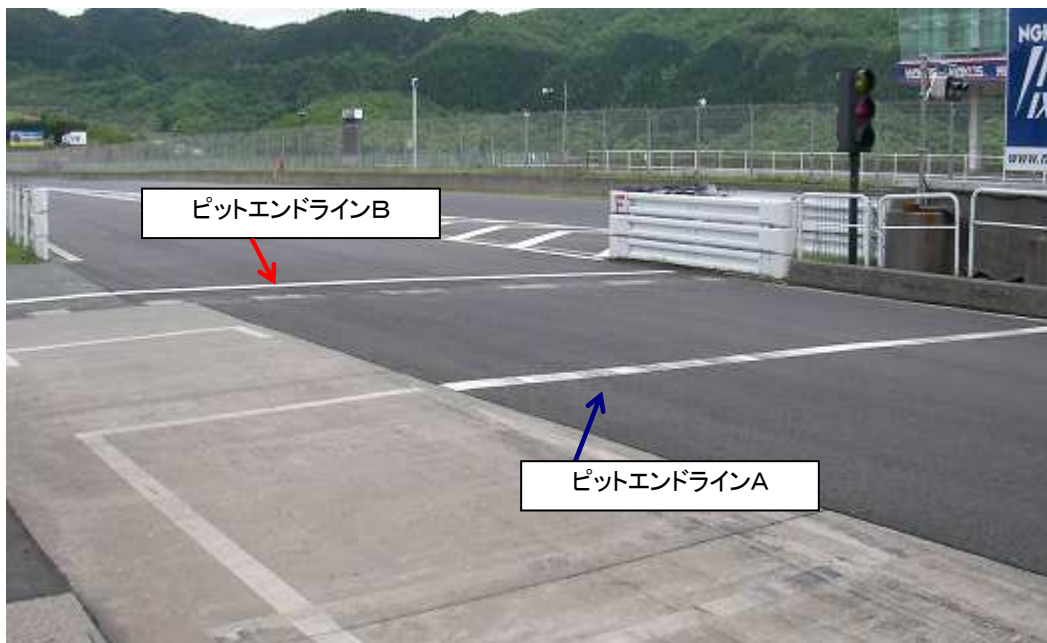
8<ポストで提示される旗について

黄旗:	1本振動 コース脇又はコース上の一部に危険箇所有り。 速度を落とし追い越し禁止。 2本振動 コースが全面的、もしくは部分的に塞がれているような危険箇所有り。速度を大幅に落とし追い越し禁止。
緑旗:	黄旗区間解除。通常走行に戻ってよい。(コースクリア)
赤の縦縞のある黄旗:	路面が滑りやすい。注意。
白旗:	トラック区間に低速走行車有り。
黒旗:	ゼッケンボードと同時に表示。該当ドライバーはすぐにピットインすること。
オレンジ色の円形のある黒旗:	ゼッケンボードと同時に表示。車両に機械的な欠陥有り。該当ドライバーはすぐにピットインすること。
赤旗:	競技の中止。直ちに速度を落とし、必要に応じて停車できる態勢でピットに戻ること。追い越し禁止。
チェッカーフラッグ:	フラッグタワーのみで表示。競技終了。チェッカー後は追い越しをせず、次の周にピットインすること。
青旗:	他の車両の追い越しを行おうとしている。

* 信号合図に従わない場合は罰則が適用され、この判定に対する抗議は出来ない。

9.<ピットエンドライン運用について>

次の通り、運用実施する。



MAZDA FAN CIRCUIT CHALLENGE DAY in AUTOPOLIS 2017

MAZDA Fan
CIRCUIT TRIAL

MAZDA Fan
ENDURANCE

mazda

FLUTE PLUS
INTERNATIONAL
RACING COUNCIL

AJC
AUTOPOLIS CLUB

◇マツダファン・サーキットトライアル ◇スーパーフォーミュラカード第1戦
◇マツダファン・エンデュランス(マツダ) ◇ロードスターカップ

公式通知 No.3-3
大会組織委員会
2017/5/30

ピットエンドラインAの運用	ヒートスタート及び赤旗時の停止ラインとする
ピットエンドラインBの運用	ピットレーン速度制限区間終点とする

10.<車両導線、車両保管場所並びに暫定表彰式について>

(1)車両導線

ヒート1コースイン	ヒート2終了後	ヒート2コースイン	ヒート2終了後
パドックより	ピットレーンからパドックへ	パドックより	ピットレーンから車検場横へ

(2)表彰式会場

表彰式会場は車検場横にて行います。オフィシャルの誘導、指示に従うこと。

10.<賞典>

2017マツダファンサーキットチャレンジデー(MFCT)競技規定に基づき、入賞賞典を定める。

パレードランへのご参加ご協力をお願い致します

以上



<ピット割及び作業エリア割>

クラス ピットNo.	MFCT		マツ耐		ロードスターCUP		SFK		クラス ピットNo.	
	ピット内	作業エリア	ピット内	作業エリア	ピット内	作業エリア	ピット内	作業エリア		
1	MFCT	MFCT							1	
2	MFCT	MFCT							2	
3	MFCT	MFCT							3	
4	MFCT	MFCT							4	
5	MFCT	MFCT							5	
6	MFCT	MFCT							6	
7	MFCT	MFCT							7	
8	MFCT	MFCT							8	
9	MFCT	MFCT							9	
10	MFCT	MFCT							10	
11		MFCT	1	1					11	
12		MFCT	2	2					12	
13		MFCT	3	3					13	
14		MFCT	4	4					14	
15		MFCT	5	5					15	
16			6	6					16	
17			7	7					17	
18			8	8					18	
19			9	9					19	
20			10	10					20	
21			11	11					21	
22			12	12					22	
23			13	13					23	
24			14	14					24	
25			15	15					25	
26			16	16					26	
27			17	17					27	
28			18	18					28	
29			19	19					29	
30			20	20					30	
31			21	21					31	
32			22	22					32	
33			23	23					33	
34			24	24					34	
35					RSC事務局			SFK	35	
36					RSC			SFK	36	
37								SFK	37	
38							SFK	SFK	38	
39							SFK	SFK	39	
40							SFK	SFK	40	
41							SFK	SFK	41	
42							SFK	SFK	42	
43							SFK	SFK	43	
44							SFK	SFK	44	
45							SFK	SFK	45	
46	主催者使用									46

※上記ピットガレージ割当は6月10日(土)10:00より有効とする。

MAZDA FAN CIRCUIT CHALLENGE DAY in AUTOPOLIS 2017

6月10日（土）特別スポーツ走行のご案内

6月11日（日）マツダファン・サーキットトライアル及びマツダエンデュランス（マツ耐）に参加される皆様は、6月10日（土）の特別スポーツ走行にご参加いただけます。

■申込方法

①コントロールタワー1階窓口にて走行券をお買い求めください。

②10時30分から行いますドライバーズブリーフィングに皆様必ずご参加ください。

ブリーフィング会場：ドライバーズサロンレストラン横ミーティングルーム

③ドライバーズブリーフィングで計測器をお渡しいたしますので、指定場所に取り付けてください。

※計測器を取り付けていない方が走行された場合、ブリーフィングに参加されていないものとみなし、走行をお断りいたします。

④岡山国際・SUGOのコースライセンスをお持ちの方で、下記の走行時間①②を走行する場合は、事前に簡易講習受講が必要となります。※受講は予約が必要です。前日までに受付へ電話にてご予約ください。

■スケジュール

① 9:30～10:00（コースライセンス必要）

② 11:30～11:00（コースライセンス必要）

③ 11:30～12:00（コースライセンス不要）

④ 13:00～13:30（コースライセンス不要）

⑤ 13:30～14:00（コースライセンス不要）

⑥ 14:30～15:00（コースライセンス不要）

⑦ 15:30～16:00（コースライセンス不要）

※チェッカーは23分後に提示されます。

■料金

6,000円/11:30～以降1枠 ※走行券販売：タワー1F 受付窓口にて随時販売。

※見舞金制度加入金500円が別途必要となります。（1日間有効）

■其他のご案内

●ゲートオープン時間 7時30分

※ご入場の際、受理書に同封されるクレデンシャルパスをご提示ください。パスが提示出来ない場合は、入場料500円が必要となります。

●ガソリンスタンド営業時間 7時30分～17時30分

●6月10日（土）は指定ピットをご利用いただけます。サーキットトライアル参加者皆様の共有ピットとなりますので、譲り合ってお使いください。

●クラッシュ等があった場合は、必ずオートポリスメディカルセンターで受診してください。

受診されなかった場合は見舞金制度が適用されません。

●個人情報の取り扱いについて

お客様にご記入頂きました個人情報は、本イベント運営の為当社と、見舞金制度に加入する為(株)カワサキライフコーポレーションで利用させていただきます。

個人情報の取り扱いは当社ホームページをご覧ください。 <http://www.sutopolis.jp>

■ご不明な点は下記事務局までお問い合わせください。

☎問い合わせ先

株式会社オートポリス内 マツダファン・サーキットトライアル事務局

〒877-0312 大分県日田市上津江町上野田1112-8

Tel: 0973-55-1111 Fax: 0973-55-1113

MAZDA FAN CIRCUIT CHALLENGE DAY in AUTOPOLIS 出場予定者リスト

開催日:2017年6月11日(日) / 開催地:オートポリス(大分県)

MAZDA Fan CIRCUIT TRIAL Round.2 Kyushu

マツダファン・サーキットトライアル 第2戦 九州ラウンド

総参加台数:30台(全クラス混走)

No.	ゼッケン	クラス	ドライバー名	車名	車両型式	排気量	ミッション	都道府県
1	1	ロードスター TUNED	くらすこ こうき	青LEGSPORTロードスター	ND5RC	1496	MT	広島県
2	2	RX-8 TUNED	本多 永一	Eddie 's RX-8	SE3P	1308	MT	広島県
3	3	オープン・ロータリー TUNED	渡邊 健次	Hot-M RX-7銀	FD3S	1308	MT	岡山県
4	4	オープン・ロータリー NORMAL	大塚 正樹	Hot-M RX-7 Blue	FD3S	1308	MT	岡山県
5	5	オープン・ロータリー NORMAL	伊藤 憲央	神原の鹿RX-7	FD3S	1300	MT	山口県
6	6	ロードスター TUNED	本山 賢一郎	bihocomロードスターED	ND5RC	1496	MT	福岡県
7	7	クローズド	畠中 大輔	RX-7	FD3S	1300	MT	福岡県
8	8	RX-8 TUNED	小島 美智子	NUTECくろっぱち★RX-8	SE3P	1308	MT	香川県
9	9	マツダスピードアクセラ TUNED	篠田 祐一	アロンソン@アクセラ	BK3P	2260	MT	兵庫県
10	10	ロードスター NORMAL	金子 信康	ロードスターものづくり号	ND5RC	1496	MT	神奈川県
11	11	ロードスター・クラシック TUNED	森岡 秀樹	アウトデルタ55ロードスター	NA8C	1830	MT	熊本県
12	12	ロードスター・クラシック TUNED	豊田 奨	阿咩レーシングNAロードスター	NA8C	1839	MT	大阪府
13	13	マツダスピードアクセラ TUNED	山村 純一	JUN/175MSアクセラ	BK3P	2260	MT	兵庫県
14	14	RX-8 TUNED	岩野 恵一	MTTRT☆上月商会☆RX-8	SE3P	1308	MT	広島県
15	15	ロードスター・クラシック NORMAL	澤江 典輔	S-SPEEDロードスターED	NB8C	1839	MT	福岡県
16	16	オープン・ロータリー TUNED	松本 哲也	WW2オークラFC-RX-7	FC3S	1308	MT	広島県
17	17	デミオ&ベリーサ・クラシック TUNED	恩田 暢彦	鴨レーシング音圧系銀デミオ	DE5FS	1498	MT	鳥取県
18	18	デミオG TUNED	吉見 伸吾	赤くない吉三デミオ	DJLFS	1496	MT	大阪府
19	19	ロードスター・クラシック 2000 NORMAL	牧 貴宏	マッキー&ヲたラジロードスター	NCEC	1998	MT	大分県
20	20	ロードスター・クラシック 2000 TUNED	桑野 祐希	虹のはじまり☆ロードスター	NCEC	1998	MT	広島県
21	21	RX-8 NORMAL	柴田 証彦	MASA ADVAN RX-8	SE3P	1308	MT	福岡県
22	22	クローズド	菅 隆博	カンちゃんRX-8@LEG	SE3P	1308	MT	広島県
23	23	オープン・レシプロ TUNED	下田 恭裕	HOT-ROADランティス	CBAEP	1995	MT	兵庫県
24	24	アテンザ・クラシック NORMAL	亀井 彬史	蒼き鋼のアテンザ	GY3W	2260	MT	広島県
25	25	クローズド	今泉 孝明	アクセラ Slim-1	BM2FS	2188	MT	愛知県
26	26	アクセラ・クラシック NORMAL	川本 勲	チームゼペットアクセラ	BLFFW	1997	AT	広島県
27	27	デミオD TUNED	田村 達拓	たむモンwith D_デミオ	DJ5FS	1498	AT	福岡県
28	28	アクセラ G NORMAL	市川 高基	さすけのアクセラ	BMEFS	1990	AT	福岡県
29	29	クローズド	川中 康之	Y-Atenza	GH5FS	2488	AT	大分県
30	30	アテンザ・クラシック NORMAL	高橋 康久	Heebay 's GYアテンザ	GY3W	2260	MT	広島県