参加申込方法

① 参加資格を確認
▽
② ご自身の車の該当クラスを確認
▽
③ 表面の申込用紙・誓約書を漏れなく記入
▽
④ エントリーを希望する大会開催日の40日前～20日前の期間に申込を行なう
▽
⑤ エントリー用紙を送る方法は２通り
1. FAXで送る
表面を下記事務局までFAX
2. 郵送で送る
本紙に参加料を添えて、現金書留にて下記事務局まで送付
▽
⑥ 参加料を振込む（※ FAXでお申込みの場合）
参加料を下記口座まで振込む

＜振込先口座＞
金融機関：みずほ銀行　店名：渋谷支店
口座種目：普通口座　口座番号：1323717
口座名義：カ）ビースポーツ

参加車両：ナンバーを有するマツダ車
ドライバー：有効な国内B・国内Aライセンス保持者
開催規定・車両規定を遵守できる方
※国際ライセンス保持者はクローズドのみ参加可
※クローズドクラスはライセンス不要（要運転免許証）

マツダファン・サーキットトライアル車両規定をよく確認

昨年度以前に参加経験のある方も含め、本年度初参加の方、もしくは年度途中で参加車両を変更した方は、必ず車検証のコピーを添付。

申込用紙送付後、3日以内に振込む
※申込み後にキャンセルをする場合には、3日以内に事務局まで要連絡
連絡が無い場合には、キャンセルでも参加料金を請求
※振込手数料は参加者負担
※振込名義がドライバー名と異なる場合は、事前に事務局まで要連絡

＜参加申込先・お問合せ＞
ビースポーツ・MFCT事務局
〒153-0064　東京都目黒区下目黒2-18-3-6F　TEL：03-5487-0735　FAX：03-5487-0737
e-mail：circuittrial@mazda-fan.com　HP：http://circuittrial.mazda-fan.com/

参加申込書への記入方法

① 開催日、ラウンド名、参加クラス、割引サービスの利用有無を記入
・参加クラスは下表を参照し、クラス番号を記入する

車種別クラス	改造範囲別クラス	
	NORMAL	TUNED
デミオD（DJ系以降のデミオのディーゼル車）	①	②
デミオG（DJ系以降のデミオのガソリン車）	③	④
デミオ＆ベリーサ・クラシック（上記以前のデミオ＆ベリーサ）	⑤	⑥
アクセラD（BM系以降のアクセラのディーゼル車）	⑦	⑧
アクセラG（BM/BY系以降のアクセラのガソリン車）	⑨	⑩
アクセラ・クラシック（上記以前のアクセラ）	⑪	⑫
アテンザD（GJ系以降のアテンザのディーゼル車）	⑬	⑭
アテンザG（GJ系以降のアテンザのガソリン車）	⑮	⑯
アテンザ・クラシック（上記以前のアテンザ）	⑰	⑱
マツダスピードアクセラ	⑲	⑳
ロードスター（ND系以降のロードスター）	㉑	㉒
ロードスター・クラシック2000（NC系ロードスター）	㉓	㉔
ロードスター・クラシック（上記以前のロードスター）	㉕	㉖
RX-8	㉗	㉘
オープン・レシプロ（上記以外の1250kg以下のレシプロ車）	㉙	㉚
オープン・レシプロ1250（上記以外の1250kg超のレシプロ車）	㉛	㉜
オープン・ロータリー（RX-8以外のロータリーエンジン車両）	㉝	㉞
クローズド（お試し参加/ライセンス不要/賞典外）	㉟（改造範囲区分無し）	

・HANS割引をご利用の方は、競技会当日は必ずFIA公認の頭部および頸部の保護装置を使用すること。

② 参加するドライバーの情報を記入
・免許証の有効年も忘れずに記入

③ 当日参加するピットクルーを3名まで登録
・ピットクルーを登録する場合は、枠内を記入
・1名につき追加料金￥2,000が必要
・公式車検や、競技中にピットロードで車両の作業ができるのは、ドライバーと登録されたピットクルーのみ

④ 競技車両以外に同行する車両（サービスカー/キャリアカー）の台数を記入
・キャリアカーを使用する場合も、1台として登録すること
・同行車両がない場合は"０"と記入　・3台まで登録可能

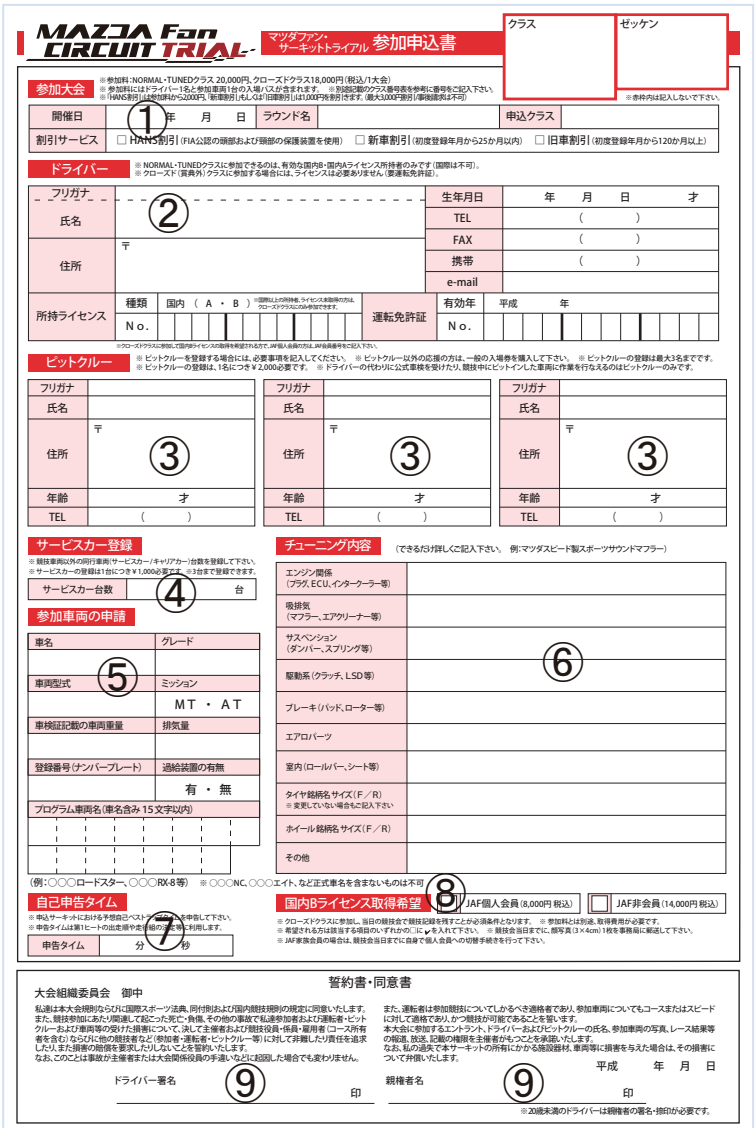
⑤ 参加車両の情報を記入
・登録番号は省略せずに記入
・プログラム用車両名は、必ず正式車名を含むこと（型式・通称名は不可）

⑥ 車両のチューニング箇所を全て記入
・タイヤについては、純正の場合もメーカー名は記入のこと

⑦ 参加するサーキットにおける自己予想ベストラップタイムを記入
（初参加等により予想が難しい場合は過去の記録を参考に目標タイムを記入）

⑧ 国内Bライセンスを取得希望の方は、該当欄にチェック
・JAF個人会員の方は所持ライセンスのNo.欄にJAF会員番号を記入
・顔写真を開催日前に事務局まで郵送

⑨ 誓約書・同意書に自署、捺印
・参加ドライバーが未成年の場合は親権者の署名・捺印が必要


MAZDA Fan CIRCUIT TRIAL マツダファン・サーキットトライアル 参加申込書

クラス　ゼッケン

参加大会
※参加料：NORMAL・TUNEDクラス 20,000円（税込）/1大会
※参加料にはドライバー1名と参加車両1台の入場パスが含まれます。　※別記記載のクラス番号表を参考に番号を記入下さい。
※「HANS割引」は参加料から2,000円、「新車割引」もしくは「旧車割引」は1,000円を各割引きます。（最大3,000円割引/事後提示4不可）
※赤枠内は記入しないで下さい。

開催日　①　年　月　日　ラウンド名　申込クラス
割引サービス　□ HANS割引（FIA公認の頭部および頸部の保護装置を使用）　□ 新車割引（初度登録年月から25か月以内）　□ 旧車割引（初度登録年月から120か月以上）

ドライバー
※ NORMAL・TUNEDクラスに参加できるのは、有効な国内B・国内Aライセンス所持者のみです（国際は不可）。
※ クローズド（賞典外）クラスに参加する場合には、ライセンスは必要ありません（要運転免許証）。

フリガナ　氏名　②　生年月日　年　月　日　才
住所　〒　TEL　FAX　携帯　e-mail
所持ライセンス　種類　国内（A・B）　No.　運転免許証　有効年　平成　年　No.
※クローズドクラスに参加して国内Bライセンスの取得を希望される方で、JAF個人会員の方は、JAF会員番号をご記入下さい。

ピットクルー
※ ピットクルーを登録する場合には、必要事項を記入してください。　※ ピットクルー以外の応援の方は、一般の入場券を購入して下さい。　※ ピットクルーの登録は最大3名までです。
※ ピットクルーの登録は、1名につき￥2,000必要です。　※ ドライバーの代わりに公式車検を受けたり、競技中にピットインした車両に作業を行なえるのはピットクルーのみです。

フリガナ　氏名　住所　〒　③　年齢　才　TEL　（　）

サービスカー登録
※ 競技車両以外の同行車両（サービスカー/キャリアカー）台数を登録して下さい。
※ サービスカーの登録は1台につき￥1,000必要です。　※ 3台まで登録できます。
サービスカー台数　④　台

参加車両の申請
車名　グレード　⑤　車両型式　ミッション　MT・AT　車検証記載の車両重量　排気量　登録番号（ナンバープレート）　過給装置の有無　有・無　プログラム車両名（車名含み15文字以内）
（例：○○○ロードスター、○○○RX-8等）　※ ○○○NC、○○○エイト、など正式車名を含まないものは不可

チューニング内容　（できるだけ詳しくご記入下さい。　例：マツダスピード製スポーツサウンドマフラー）
エンジン関係（プラグ、ECU、インタークーラー等）　⑥
吸排気（マフラー、エアクリーナー等）
サスペンション（ダンパー、スプリング等）
駆動系（クラッチ、LSD等）
ブレーキ（パッド、ローター等）
エアロパーツ
室内（ロールバー、シート等）
タイヤ銘柄名 サイズ（F／R）　※ 変更していない場合もご記入下さい
ホイール銘柄名 サイズ（F／R）
その他

自己申告タイム
※ 申込サーキットにおける予想自己ベストラップタイムを申告して下さい。
※ 申告タイムは第1ヒートの出走順や走行順の決定等に利用します。
申告タイム　⑦　分　秒

国内Bライセンス取得希望　⑧　□ JAF個人会員（8,000円 税込）　□ JAF非会員（14,000円 税込）
※ クローズドクラスに参加し、当日の競技にて競技記録を残すことが須条件となります。　※ 参加料とは別途、取得費用が必要です。
※ 希望される方は該当する項目の□に✔を入れて下さい。　※ 競技会当日までに、顔写真（3×4cm）1枚を事務局に郵送して下さい。
※ JAF家族会員の場合は、競技会当日までに自身で個人会員への切替手続きを行って下さい。

誓約書・同意書
大会組織委員会　御中
私達は本大会規則ならびに国際スポーツ法典、同付則および国内競技規則の規定に同意いたします。また、競技参加にあたり関連して起こった死亡・負傷、その他の事故でも私達参加者およびその運転者・ピットクルーおよび車両等の受けた損害について、決して主催者および競技役員・係員・雇用者（コース所有者を含む）ならびに他の競技者など（参加者・運転者・ピットクルー等）に対して損害賠償責任を追求したり、また損害の賠償を要求したりしないことを誓約いたします。
なお、このことは事故が主催者または大会関係役員の手違いなどにより起因した場合でも変わりません。
また、運転者は参加競技についてしかるべき適格者であり、参加車両についてもコースまたはスピードに対して適格であり、かつ競技が可能であることを誓います。
本大会に参加するエントラント、ドライバーおよびピットクルーの氏名、参加車両の写真、レース結果等の報道、放送、記載の権限を主催者がもつことを承諾いたします。
なお、私の過失で本サーキットの所有にかかる施設器材、車両等に損害を与えた場合は、その損害について弁償いたします。
ドライバー署名　⑨　印　　平成　年　月　日
親権者名　⑨　印
※20歳未満のドライバーは親権者の署名・捺印が必要です。

ライセンスを取って競技に参加しよう!

マツダファン・サーキットトライアルは、クローズドクラスであればライセンスがなくても参加することができます。
ですが、国内Bライセンスを取得してNORMALやTUNEDクラスで出場しますと、公認競技会に出場した記録が残り、国内Aライセンス講習会の受講資格を満たすことができます。
クローズドクラスに参加することで国内Bライセンスが取得できますので（要別途申込）、国内Aライセンス取得へのステップアップとしても、この機会を是非ご活用ください。

簡単！ サーキットトライアルで国内Bライセンスを取得 ▷ クローズドクラス申込時ライセンス希望欄にチェック ▷ 申込用紙と共に事務局へ顔写真（4×3cm）を送付 ▷ 大会当日、競技に参加し出場記録を残す ▷ 後日、国内Bライセンスを自宅にお届け!