

MAZDA Fan CIRCUIT TRIAL



Tsukuba Circuit(2,045m)

マツダファン・サーキットトライアル(MFCT) 第4戦 関東ラウンド

2017/9/2 :

走行2組 総合結果表

Weather : 雨のち晴れ

Track : ウエットドライ

Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Type	1st Ses.	Lap	2nd Ses.	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	22	22	1	本山 賢一郎	bihocomロードスターED	ND5RC	1'15.101	12 / 12	●R1'08.968	4 / 16		106.745
2	23	19	1	中村 健太	そらそらMSアクセラちゃん	BL3FW	1'18.886	11 / 12	●R1'11.237	4 / 17	2.269	103.345
3	25	4	1	中澤 伸幸	黒色のデミオ	DJLFS	1'15.726	11 / 12	●R1'11.551	5 / 16	2.583	102.892
4	28	19	2	角谷 証	ぶんぶんMSアクセラ	BL3FW	1'16.332	8 / 11	●R1'11.781	4 / 16	2.813	102.562
5	32	35	1	神保 博司	HIRO56ロードスター	NA6CE改	出走せず		●1'12.363	14 / 17	3.395	101.737
6	24	23	1	吉元 義公	よっすい.ロードスター	NCEC	1'19.815	10 / 11	●R1'12.560	4 / 16	3.592	101.461
7	26	4	2	吉見 伸吾	スノーフレイクの街角デミオ	DJLFS	1'17.571	7 / 12	●R1'12.640	7 / 16	3.672	101.349
8	27	21	1	日向 孝之	SIRIUS・ロードスター	ND5RC	1'20.767	11 / 11	●1'12.896	14 / 17	3.928	100.993
9	31	25	1	小林 勝	テンリミオヤジロードスター	NB8C	1'18.755	10 / 11	●R1'13.033	11 / 15	4.065	100.804
10	29	23	2	高木 宏輝	TKMrafaleロードスター	NCEC	1'20.994	11 / 11	●R1'13.092	17 / 17	4.124	100.722
11	33	18	1	大和 基宏	どうでしょうアテンザ	GG3S	1'23.831	10 / 10	●1'13.313	11 / 17	4.345	100.419
12	40	22	2	竹本 貴紀	FJRロードスター	ND5RC	1'20.541	6 / 11	●1'13.373	13 / 17	4.405	100.337
13	30	30	1	安澤 康博	みちのくお気楽AZ-1	PG6SA	1'20.266	11 / 11	●1'13.829	11 / 16	4.861	99.717
14	34	12	1	前川 友記	ドラキチアクセラ	BK3P	1'20.177	10 / 11	●1'13.971	8 / 15	5.003	99.525
15	37	30	2	伊東 健二	1104Kランティス	CBAEP	1'21.629	10 / 11	●1'14.057	17 / 17	5.089	99.410
16	36	12	2	松野 弘之	ひろやん31@アクセラ号	BLEFP	1'19.602	9 / 11	●1'14.079	12 / 16	5.111	99.380
17	39	21	2	安本 悠人	叢雲レーシングロードスター	ND5RC	1'24.263	5 / 10	●1'15.362	12 / 16	6.394	97.688
18	35	35	2	見崎 千冬	みーさん@ロードスター	NCEC	1'21.377	7 / 11	●1'16.608	6 / 16	7.640	96.100
19	38	25	2	及川 信正	oika1ロードスター	NA8C	1'33.329	6 / 9	●1'16.845	9 / 16	7.877	95.803
20	41	12	3	田中 洋	アクセラスポーツ	BLFFW	1'25.002	6 / 10	●1'17.624	15 / 16	8.656	94.842

Entry :20 Start :20

4:デミオG TUNED
 12:アクセラ・クラシック TUNED
 18:アテンザ・クラシック TUNED
 19:マツダスピードアクセラ NORMAL
 21:ロードスター NORMAL
 22:ロードスター TUNED
 23:ロードスター・クラシック2000 NORMAL
 25:ロードスター・クラシック NORMAL
 30:オープン・レシプロ TUNED
 35:クロースト

"R" マークは、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは 22: 1'09.823 / 19: 1'12.306 / 23: 1'14.081 / 4: 1'12.889 / 25: 1'13.289

Timing and Results by SEIKO