



# MAZDA SPEED CUP CIRCUIT TRIAL

**TC TSUKUBA**  
CIRCUIT  
Tsukuba Circuit(2,045m)

マツダスピードカップ サーキットトライアル 筑波サマーカップ

2006/7/22 :

走行4組 総合結果表

Weather :曇り

Track :ドライ

Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Type	1st Ses.	Lap	2nd Ses.	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	71	1	1	橋本 洋平	マツダ ロードスター NR-A	NCEC	R1'10.510	5 / 13	R●1'10.085	3 / 13		105.044
2	72	1	2	石川 和也	パニパニロードスター	NCEC	R1'11.656	2 / 13	R●1'11.495	3 / 12	1.410	102.972
3	73	2	1	仲沢 卓志	AZプラスタツオロードスター	NB8C	1'11.672	5 / 13	●1'11.501	4 / 12	1.416	102.964
4	74	2	2	清水 和彦	純正ターボ付き銀ロードスター	NB8C	●1'11.633	3 / 12	1'11.890	2 / 11	1.548	102.774
5	70	1	3	山田 真樹	CATAMARANロードスター	NCEC	R●1'12.171	8 / 11	R1'12.234	3 / 12	2.086	102.008
6	75	2	3	池村 武治	トチオリレスポロードスター	NB8C	1'12.788	5 / 13	●1'12.353	3 / 12	2.268	101.751
7	77	3	1	神田 裕行	オールドコンビロードスター	NA6CE	1'12.962	6 / 13	●1'12.789	5 / 9	2.704	101.142
8	79	1	4	喜屋武 諭	目指せ北ニユル!ロードスター	NB8C	●1'13.506	9 / 12	1'13.575	11 / 12	3.421	100.155
9	80	1	5	風間 俊雄	マツダ ロードスター NR-A	NCEC	1'14.825	12 / 12	●1'13.874	12 / 12	3.789	99.656
10	85	3	2	渡辺 秀則	お気楽ロードスター	NA8C	●1'14.508	12 / 12	1'14.805	3 / 12	4.423	98.808
11	78	2	4	大矢 明夫	やまきちJrロードスター	NA8C	1'14.872	7 / 12	●1'14.692	6 / 8	4.607	98.565
12	90	2	5	下野 満	KRCロードスター通勤用	NB8C	●1'14.841	12 / 12	1'15.061	5 / 12	4.756	98.369
13	76	2	6	後藤 恭行	40'sやすゆきロードスター	NB8C	●1'14.903	5 / 12	1'15.456	11 / 11	4.818	98.287
14	82	2	7	塚田 英治	32PITロードスター	NA8C	●1'14.974	7 / 12	1'15.339	4 / 8	4.889	98.194
15	83	2	8	小野寺 好雄	AZ ブラッチ ロードスター号	NA8C	●1'15.352	11 / 12	1'15.670	5 / 11	5.267	97.701
16	84	3	3	神田 幸子	オバサンロードスター	NB8C	●1'16.230	12 / 12	1'16.739	9 / 11	6.145	96.576
17	87	1	6	渡部 紘文	ワッサンロードスター	NB8C	1'16.589	11 / 11	●1'16.469	4 / 11	6.384	96.274
18	86	3	4	阿久津 博之	ユーノスロードスター	NA8C	1'17.842	11 / 11	●1'17.713	10 / 11	7.628	94.733
19	81	2	9	村山 秀之	Snowbirdロードスター	NA8C	1'19.115	4 / 11	●1'18.207	4 / 10	8.122	94.135
20	91	3	5	松山 弘行	ジャスティスロードスター	NA6CE	1'18.990	8 / 11	●1'18.525	4 / 11	8.440	93.754
	88	1		田治 理人	ハヤブサロードスター	NCEC	出走せず		出走せず			
*1	89			室谷 鎌太郎	CCMCロードスター	NA8C	●1'16.672	10 / 11	1'16.946	9 / 11	6.587	96.019

Entry :22 Start :21

クラス区分

- 1:ROADSTER LIGHT
- 2:ROADSTER MORE
- 3:ROADSTER CLOSED

R印は、当該クラスのコースレコードを更新した。(従来のレコード:ROADSTER LIGHT=1'12.724)

\*1 No.89は、賞典外とする。

Timing and Results by SEIKO