

# MAZDA Fan CIRCUIT TRIAL

マツダファン・サーキットトライアル 岡山・夏ラウンド

2013 / 06 / 29 :



**OKAYAMA**  
International Circuit

走行2組 総合結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

OKAYAMA International Circuit (3.703km)

Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Type	1st Ses.	Lap	2nd Ses.	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	22	2	1	山村 純一	JUN/175MSアクセラ	BK3P	●2'00.677	3/7	2'00.881	3/10		110.467
2	25	3	1	中川 忠彦	SAOC迷子係BDMSアクセラ	BL3FW	2'02.522	6/7	●2'01.772	7/10	1.095	109.473
3	24	C	1	澤江 典輔	S-SPデイトナロードスターED	NB8C	●2'02.282	R 2/7	2'03.817	2/7	1.605	109.017
4	27	3	2	角谷 三博	サミットマツダスピードアクセラ	BK3P	●2'03.081	5/7	2'03.161	3/10	2.404	108.309
5	23	8	1	木南 佑介	松山商会デミオ@HPI	DE5FS	●2'03.260	R 7/8	2'05.137	5/6	2.583	108.152
6	28	5	1	安田 究	ファインアートWZD不惑デミオ	DE5FS	●2'03.390	5/7	2'03.404	2/10	2.713	108.038
7	36	2	2	小栗 太一	ちゃんぶうアクセラ	BL3FW	2'08.191	3/4	●2'03.396	4/10	2.719	108.033
8	29	1	1	小田 賀明	まだまだビギナーアテンザ	GG3S	●2'03.542	5/7	2'03.985	9/9	2.865	107.905
9	26	5	2	川内 智子	HALFWAY 織 デミオ	DE5FS	●2'05.370	4/7	2'06.607	2/10	4.693	106.332
10	30	B	1	重川 祥	Aki'sロードスター	NA6CE	●2'05.921	3/7	2'07.040	8/9	5.244	105.866
11	41	9	1	津田 一樹	FUTRCファミリア	BG8Z	2'09.121	R 6/6	●2'06.248	R 6/9	5.571	105.592
12	34	A	1	石田 徹	下妻温泉&野菜好きロードスター	NB6C	●2'08.241	6/7	計測出来ず		7.564	103.951
13	33	8	2	今本 誠孝	爆走天使ランティス薔薇色セダン	CBAEP	2'11.002	2/3	●2'09.295	5/9	8.618	103.104
14	32	5	3	加藤 豊	pismo@CVTデミオ	DE5FS	2'11.672	4/7	●2'09.591	8/9	8.914	102.868
15	31	7	1	磯部 幹夫	ガンメタMPV	LY3P	●2'10.189	3/7	2'10.966	2/9	9.512	102.396
16	35	1	2	標葉 俊一	せんていあ'sアテンザ@修理中	GG3S	●2'11.322	6/7	2'11.835	4/4	10.645	101.512
17	44	4	1	油目 雅史	初参加お試しデミオ	DE5FS	2'14.607	6/6	●2'11.328	6/9	10.651	101.508
18	37	5	4	小松 直	デミオ13C-C@カゲヤマ改	DE3FS	2'12.269	7/7	●2'12.205	7/9	11.528	100.834
19	38	7	2	中野 孝視	走行距離がやばいよくま3MPV	LW3W	●2'14.949	4/6	2'16.492	7/8	14.272	98.784
20	40	6	1	北山 裕雄	オレンジデミオ	DE5FS	●2'15.549	R 5/6	2'15.999	6/9	14.872	98.347
21	39	6	2	太田 隆晴	みどりのデミオ	DE5FS	2'18.833	3/6	●2'17.771	2/8	17.094	96.761
22	43	6	3	荒木 孝	楽しむデミオ! VSV!!!	DE5FS	●2'20.419	3/6	2'25.795	3/8	19.742	94.936

Entry :22 Start :22

クラス区分 : 1=ATENZA MORE、2=AXELA CLOSED、3=AXELA MORE、4=DEMIO&VERISA CLOSED、5=DEMIO&VERISA MORE  
6=DEMIO&VERISA NORMAL、7=OPEN・レゾ<sup>o</sup> 1250 MORE、8=OPEN・レゾ<sup>o</sup> LIGHT、9=OPEN・レゾ<sup>o</sup> NORMAL  
A=ROADSTER NA&NB LIGHT、B=ROADSTER NA&NB MORE、C=ROADSTER NA&NB NORMAL

【1回目】 R印は、コースロード<sup>o</sup>を更新した。(従来のロード<sup>o</sup> : ROADSTER NA&NB NORMAL=2'07.610、OPEN・レゾ<sup>o</sup> LIGHT=2'06.165  
OPEN・レゾ<sup>o</sup> NORMAL=2'20.481、DEMIO&VERISA NORMAL=2'18.267)

【2回目】 R印は、コースロード<sup>o</sup>を更新した。(従来のロード<sup>o</sup> : OPEN・レゾ<sup>o</sup> NORMAL=2'09.121) □