

マツダファン・サーキットトライアル参加者各位

ビースポーツ・MFCT事務局（B-Sports）

2019 マツダファン・サーキットトライアル（MFCT） NORMALクラスの排気システムに関する規則改正

2019 マツダファン・サーキットトライアル車両規定 5. NORMALクラス改造規定 4) 吸・排気システム②の条文を下記の通り改正する。

記

<改正前>

- ②吸気、排気マニホールド、触媒装置の変更は禁止する。マフラーの変更のみ許される。
ただし、最終モデルの生産終了から8年以上が経過した車両については、当該型式車両用に設定された車検対応品に限り、触媒装置の変更が認められる。

↓

<改正後>

- ②吸気、排気マニホールド、触媒装置の変更は禁止する。マフラーの変更のみ許される。
ただし、最終モデルの生産終了から8年以上が経過した車両については、当該型式車両用に設定された車検対応品に限り、触媒装置の変更が認められる。また、純正の触媒装置と排気マニホールドが一体化している車種については、排気マニホールドの変更も認められる。

以上