

マツダファン・サーキットトライアル参加者各位

ベーススポーツ・MFCT事務局（B-Sports）

2021 マツダファン・サーキットトライアル(MFCT) NORMAL クラスのステアリングホイールに関する規則改正

2021 マツダファン・サーキットトライアル車両規定 5. NORMAL クラス改造規定 9) ステアリングホイールの条文を下記の通り改正する

記

<改正前>

9) ステアリングホイール

ステアリングホイール本体のみ変更が許される。エアバッグやステアリングスイッチ、スポークカバー等のその他部品の加工、変更は許されない。また、純正装置以外を使用したステアリング位置の調整は許されない。

↓

<改正後>

9) ステアリングホイール

ステアリングホイール、ステアリングボスの変更が許される。ただし、生産が終了していない現行車両については、エアバッグやステアリングボス、ステアリングスイッチ、スポークカバー等のその他部品の加工、変更は許されない。

<補足>

◇NORMAL クラスは、ノーマル車および最小限のチューニングを施したマツダ車ユーザーを対象にしており、エアバックユニットの取外し作業を伴うステアリング交換は禁止することが妥当としていた。しかし、純正パーツの補修部品は車両の生産終了に伴い一定期間を経て順次製造が廃止されるため、エアバックユニットについては社外品での代替も困難であることから、エアバック装着車の特例を設けた。

同時に、エアバック非装着車のステアリングを交換する際、ステアリングボスの追加・変更が必要な場合が多いため、これを認める規定も追加した。

以上