

マツダファン・サーキットトライアル参加者各位

ビースポーツ・MFCT事務局（B-Sports）

2021 マツダファン・サーキットトライアル(MFCT) 参加料に関する競技規定の改正

2021 マツダファン・サーキットトライアル（MFCT）競技規定「9. 参加料」の文言を下記の通り改正する。

記

<改正前>

- ④新車割引として、開催日に初度登録年月から3年（36ヶ月）以内の車両で参加する場合には、参加料から1,000円を割引する。
- ⑤旧車割引として、開催日に初度登録年月から13年（156ヶ月）以上の車両（13年増税対象外車両は除く）で参加する場合には、参加料から1,000円を割引する。

↓

<改正後>

- ④新車割引として、開催日に初度登録年月（初度検査年月）から3年（36ヶ月）以内の車両で参加する場合には、参加料から1,000円を割引する。
- ⑤旧車割引として、開催日に初度登録年月（初度検査年月）から13年（156ヶ月）を超えるガソリン車両、11年（132ヶ月）を超えるディーゼル車両で参加する場合には、参加料から1,000円を割引する。ただし、自動車税の経年車重課対象外車両（電気自動車、ハイブリット車など）は割引が適用されない。

<補足>

- ◇普通自動車では「初度登録年月」、軽自動車では「初度検査年月」と車検証に記載されるため、それらの名称を併記した。
- また、旧車割引は、自動車税・軽自動車税の経年車重課対象であることを基準にしており、現在販売されているクリーンディーゼル車は経年車重課対象となることが判明したため、既定を見直した。

以上