

マツダファン・サーキットトライアル参加者各位

ベーススポーツ・MFCT事務局（B-Sports）

## 2022 マツダファン・サーキットトライアル(MFCT) レギュレーション NORMALクラスの冷却システムに関する規則改正

2022 マツダファン・サーキットトライアル車両規定 5. NORMALクラス改造規定 5) 冷却システムの条文を下記の通り改正する。

### 記

<改正前>

5) 冷却系統

サーモスタットおよびラジエターキャップの変更が許される。

↓

<改正後>

5) 冷却系統

サーモスタットおよびラジエターキャップの変更が許される。

ただし、最終モデルの生産終了から8年以上が経過した車両については、冷却形式に変更なくポルトオンで装着できることを条件に、ラジエター、ラジエターファン、オイルクーラー、インタークーラー、それらの本体を取り付けるための配管、取り付け具、ダクトを変更することが許される。

<補足>

◇ノーマル車および最小限のチューニングを施したマツダ車ユーザーを対象にしている NORMAL クラスだが、純正パーツの補修部品は車両の生産終了に伴い一定期間を経て順次製造が廃止されるため、経年車でも NORMAL クラスで出場を継続したいエントリーの要望に応え、需要の多い冷却システムについては社外品での代替を幅広く認めるものとした。

以上