

マツダファン・サーキットトライアル参加者各位

ベーススポーツ・MFCT事務局（B-Sports）

**2023 マツダファン・サーキットトライアル(MFCT) 車両規定
NORMAL クラスのタイヤおよびホイールに関する規則改正**

2023年度のマツダファン・サーキットトライアル車両規定 5. NORMAL クラス改造規定 9) タイヤおよびホイール③の条文を下記の通り改正する。

記

<改正前>

③タイヤおよびホイールのサイズアップは、基準サイズから幅を最大10mm、ホイール径を最大1インチまで、サイズダウンは数値による規制なく変更することが許される。基準サイズは、JAF登録車両はJAF国内競技車両規定に掲載の登録車両（車両型式）カタログ記載重量・タイヤ一覧表に記載の値とし、それ以外の車両については車種カタログに記された純正装着タイヤサイズ（メーカーおよびディーラーオプションは含まず）の最大値とする。オフセットは自由に変更することが許される。リム幅は自由とするが、タイヤメーカーが指定する適用幅の範囲内に納めること。

↓

<改正後>

③タイヤのサイズアップは、基準サイズから幅を最大10mm、ホイール径を最大1インチまで、サイズダウンは数値による規制なく変更することが許される。ホイールは、タイヤサイズに適用するJATMA YEAR BOOK（日本自動車タイヤ協会規格）に記載されているサイズ、またはこれと同等なものに変更することが許され、インセットは自由とする。

基準サイズは、JAF登録車両はJAF国内競技車両規定に掲載の登録車両（車両型式）カタログ記載重量・タイヤ一覧表に記載の値とし、それ以外の車両については車種カタログに記された純正装着タイヤサイズ（メーカーおよびディーラーオプションは含まず）の最大値とする。

<補足>

◇改正前の条文では分かりにくかった点を明確にしたもので、実質的な改正ではない。

以上