

# MAZDA Fan CIRCUIT TRIAL

マツダファン・サーキットトライアル(MFCT) 第2戦 中国・夏ラウンド

2016 / 7 / 2



**OKAYAMA**  
International Circuit

走行2組 総合結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

OKAYAMA International Circuit (3.703km)

Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Type	1st Ses.	Lap	2nd Ses.	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	50	22	1	本山 賢一郎	bihocomロードスターED	ND5RC	1'58.568	3/ 8	*1'58.320	NR 5/10		112.667
2	51	35	1	西岡 勝則	S/R白エイトルX-8	SE3P	*2'02.428	7/ 8	2'02.485	10/10	4.108	108.887
3	53	35	2	吉元 義公	よっすい、NCロードスター	NCEC	*2'02.906	7/ 7	2'04.111	3/ 9	4.586	108.463
4	54	21	1	島田 幸士	さっくん/パバDXロードスター	ND5RC	2'04.025	7/ 7	*2'02.971	6/10	4.651	108.406
5	57	22	2	勝山 将司	katsu@ロードスター	ND5RC	*2'02.980	6/ 6	2'04.291	2/ 6	4.660	108.398
6	55	6	1	恩田 暢彦	コトブキ音圧ケンウッド銀デミオ	DE5FS	*2'03.264	5/ 7	2'03.271	10/10	4.944	108.148
7	68	35	3	中蔵 秀樹	TOLAPデミオ	DE5FS	2'07.375	4/ 7	*2'05.341	7/ 9	7.021	106.356
8	69	4	1	中澤 伸幸	黒色のデミオ	DJLFS	2'09.581	4/ 5	*2'06.004	9/ 9	7.684	105.797
9	56	30	1	下田 恭裕	SPACE☆ZEROランティス	CBAEP	2'06.198	6/ 7	*2'06.055	4/ 9	7.735	105.754
10	59	18	1	大和 基宏	どうでしょうアテンザ	GG3S	2'07.659	7/ 7	*2'06.558	6/ 9	8.238	105.334
11	60	3	1	吉見 伸吾	白黒吉三デミオ	DJLFS	*2'06.747	NR 3/ 7	2'07.545	8/ 9	8.427	105.176
12	63	17	1	亀井 彬史	蒼き鋼のアテンザ	GY3W	2'08.390	6/ 7	*2'07.210	NR 9/ 9	8.890	104.794
13	52	35	4	葛川 吉保	81だったnetロードスター	NCEC	2'11.542	5/ 7	*2'08.067	7/ 9	9.747	104.092
14	58	3	2	がく	MA人倶楽部アシストデミオ	DJLFS	*2'08.646	6/ 7	2'10.666	4/ 8	10.326	103.624
15	65	7	1	森田 貴之	タカとアクセラXD	BM2FS	*2'08.970	R 7/ 7	2'09.182	7/ 9	10.650	103.364
16	66	13	1	坂上 勇人	アテンザワゴンD	GJ2FW	2'09.942	5/ 7	*2'09.028	NR 2/ 9	10.708	103.317
17	61	5	1	磯部 幹夫	白銀デミオ	DE5FS	2'10.369	3/ 7	*2'09.416	4/ 8	11.096	103.007
18	62	11	1	岡田 泰行	TSDベロ赤SKYアクセラ	BLFFW	*2'12.214	4/ 7	2'12.370	5/ 9	13.894	100.827
19	64	1	1	今本 誠孝	総監督デミオ爆走天使レーシング	DJ5FS	2'15.337	5/ 7	*2'13.837	4/ 9	15.517	99.605
20	67	25	1	喜多 直樹	喜多会計事務所ロードスターNA	NA6CE	*2'15.053	4/ 7	2'15.502	4/ 8	16.733	98.708

Entry :20 Start :20

クラス区分: 1=デミオD NORMAL、3=デミオG NORMAL、4=デミオG TUNED、5=デミオ&ヘリーサ・クラシック NORMAL、6=デミオ&ヘリーサ・クラシック TUNED、  
7=アクセラD NORMAL、11=アクセラ・クラシック NORMAL、13=アテンザD NORMAL、17=アテンザ・クラシック NORMAL、18=アテンザ・クラシック TUNED、  
22=ロードスター TUNED、25=ロードスター・クラシック NORMAL、30=オープン・レシプロ TUNED、35=ロードスター

R印はコースレコードを更新した。(従来のレコード:(アクセラD NORMAL) 2'25.322

NR印は新規コースレコードとする。