

MAZDA Fan CIRCUIT TRIAL

マツダファン・サーキットトライアル(MFCT) 第3戦 中国・秋ラウンド

2016 / 10 / 22



OKAYAMA
International Circuit

走行1組 総合結果表

Weather :曇り

Track :ドライ

OKAYAMA International Circuit (3.703km)

| Pos | No | Class | C.P. | Name | CarName | Type | 1st Ses. | Lap | 2nd Ses. | Lap | Gap | Ave. Km/h |
|-----|----|-------|------|--------|-----------------|-------|-------------|------|-----------|-------|--------|-----------|
| 1 | 68 | 34 | 1 | 神八 一也 | @GARAGE JT RX-7 | FD3S | 1'48.573 | 5/ 7 | *1'45.386 | 6/10 | | 126.495 |
| 2 | 71 | 28 | 1 | 長谷川 順一 | 長谷川整備レンタルRX-8 | SE3P | *1'47.765 R | 2/ 3 | 1'48.871 | 2/ 3 | 2.379 | 123.703 |
| 3 | 69 | 20 | 1 | 篠田 祐一 | アロンソン@アクセラ | BK3P | 1'50.815 | 5/ 7 | *1'50.357 | 6/ 6 | 4.971 | 120.797 |
| 4 | 70 | 20 | 2 | 石田 泰久 | MSアクセラ小宇宙青@175 | BK3P | *1'50.593 | 7/ 7 | 1'50.782 | 7/ 9 | 5.207 | 120.539 |
| 5 | 72 | 28 | 2 | 川崎 敏一 | 麦太郎のRX-8 | SE3P | 1'53.958 | 4/ 7 | *1'53.872 | 7/ 9 | 8.486 | 117.068 |
| 6 | 73 | 24 | 1 | 末金 孝夫 | ED☆でんざい一番ロードスター | NCEC | *1'53.986 | 3/ 8 | 1'54.662 | 3/10 | 8.600 | 116.951 |
| 7 | 76 | 34 | 2 | 松本 哲也 | WW2和バル扉FC-RX-7 | FC3S | 1'54.751 | 5/ 7 | *1'54.262 | 3/10 | 8.876 | 116.669 |
| 8 | 74 | 26 | 1 | 豊田 奨 | 阿咩レーシングNAロードスター | NA8C | *1'55.756 | 6/ 8 | 1'56.008 | 10/10 | 10.37 | 115.163 |
| 9 | 78 | 22 | 1 | 本山 賢一郎 | bihocomロードスターED | ND5RC | *1'56.677 R | 3/ 7 | 1'57.497 | 9/ 9 | 11.291 | 114.254 |
| 10 | 77 | 20 | 3 | 山村 純一 | JUN/175MSアクセラ | BK3P | 1'57.257 | 6/ 7 | *1'56.993 | 7/ 9 | 11.607 | 113.945 |
| 11 | 75 | 28 | 3 | 根河 直樹 | マツダスピード2RX-8 | SE3P | 1'58.261 | 6/ 7 | *1'57.452 | 4/10 | 12.066 | 113.500 |
| 12 | 87 | 20 | 4 | 角谷 三博 | サミットマツダスピードアクセラ | BK3P | *1'58.712 | 6/ 7 | 1'59.016 | 5/10 | 13.326 | 112.295 |
| 13 | 81 | 28 | 4 | 松下 保史 | REファンRX-8 | SE3P | 2'00.630 | 7/ 7 | *1'59.220 | 6/ 9 | 13.834 | 111.817 |
| 14 | 82 | 22 | 2 | 勝山 将司 | katsu@ロードスター | ND5RC | *1'59.861 | 7/ 7 | 2'01.007 | 4/ 7 | 14.475 | 111.219 |
| 15 | 84 | 28 | 5 | 春名 健二 | あれもこれも結局なにもRX-8 | SE3P | 2'05.371 | 6/ 7 | *2'04.799 | 5/ 9 | 19.413 | 106.818 |
| 16 | 83 | 28 | 6 | 井之口 顕太 | Eight.K RX-8 | SE3P | *2'07.898 | 7/ 7 | 2'08.823 | 5/ 8 | 22.512 | 104.230 |
| | 80 | 35 | | 廣門 諭 | ロードスターエメマ号 | NCEC | 1'58.945 | 7/ 7 | *1'58.016 | 9/ 9 | 12.630 | 112.958 |
| | 79 | 35 | | 西岡 勝則 | S/R白エイト RX-8 | SE3P | *2'00.121 | 4/ 7 | 2'00.679 | 5/10 | 14.735 | 110.465 |

Entry :18 Start :18

クラス区分: 20=マツダスピードアクセラ TUNED、22=ロードスター TUNED、24=ロードスター・クラシック2000 TUNED、26=ロードスター・クラシック TUNED、28=RX-8 TUNED、34=オープン・ロータリー TUNED、35=クロスド

R印はコースレコードを更新した。(従来のレコード: (ロードスター TUNED) 1'58.320 (RX-8 TUNED) 1'48.879)