

# MAZDA Fan CIRCUIT TRIAL

マツダファン・サーキットトライアル(MFCT) 第4戦 中国・夏ラウンド

2017 / 07 / 01



**OKAYAMA**  
International Circuit

走行2組 総合結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ/ドライ

OKAYAMA International Circuit (3.703km)

Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Type	1st Ses.	Lap	2nd Ses.	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	33	4	1	吉見 伸吾	スノーフレイクの街角デミオ	DJLFS	2'04.980	7/ 7	*2'00.723	2/10		110.425
2	24	21	1	市川 彰	ご注文はうさぎとロードスター?	ND5RC	2'08.080	6/ 7	*2'01.449	9/10	0.726	109.765
3	26	21	2	島田 幸士	さっくんノバDXLロードスター	ND5RC	2'07.881	5/ 7	*2'01.730	9/10	1.007	109.511
4	30	30	1	下田 恭裕	HOT-ROADランティス	CBAEP	2'05.842	7/ 7	*2'02.389	7/10	1.666	108.922
5	25	23	1	吉元 義公	よっすい. NCロードスター	NCEC	2'09.408	5/ 7	*2'03.012	7/10	2.289	108.370
6	29	23	2	葛川 吉保	81だったnetロードスター	NCEC	2'10.534	7/ 7	*2'04.034	4/ 9	3.311	107.477
7	35	17	1	亀井 彬史	蒼き鋼のアテンザ	GY3W	2'10.996	3/ 4	*2'05.607 R	6/10	4.884	106.131
8	31	6	1	堀川 知広	イーグルスポーツデミオ	DE5FS	2'08.988	7/ 7	*2'06.161	6/ 8	5.438	105.665
9	39	19	1	宗正 勝吉	win44MSアクセラ	BL3FW	2'18.735	4/ 6	*2'07.253 NR	8/ 9	6.530	104.758
10	36	11	1	川本 勲	チームゼペットアクセラ	BLFFW	2'14.255	7/ 7	*2'07.297 R	7/ 9	6.574	104.722
11	38	2	1	田上 俊之	スクエアスポーツYH吉島デミオ	DJ5FS	2'14.431	7/ 7	*2'07.507 NR	8/ 9	6.784	104.550
12	34	5	1	油目 雅史	Airacingデミオ	DE5FS	2'12.340	7/ 7	*2'08.457	9/ 9	7.734	103.776
13	32	7	1	森田 貴之	タカとアクセラ	BM2FS	2'13.125	7/ 7	*2'09.127	4/ 7	8.404	103.238
14	40	11	2	岡田 泰行	TSDペロ赤SKYアクセラ	BLFFW	2'15.500	5/ 6	*2'10.473	5/ 9	9.750	102.173
15	43	1	1	今本 誠孝	爆走天使レーシング総監督デミオ	DJ5FS	2'20.122	6/ 6	*2'12.693	6/ 6	11.970	100.463
16	37	21	3	手塚 雅也	徳南モーティブロードスター	ND5RC	2'18.258	4/ 5	*2'15.784	2/ 8	15.061	98.177
17	45	17	2	高橋 康久	Heebay's GY3W	GY3W	2'23.808	4/ 4	*2'17.019	8/ 9	16.296	97.292
18	27	10	1	氷室 哲哉	新型アクセラ	BMEFS	2'28.537	5/ 6	*2'21.510 NR	5/ 8	20.787	94.204
44	35			有川 桂太	岡国はじめてロードスター	ND5RC	2'10.331	7/ 7	*2'03.292	6/ 9		108.124
42	35			今泉 孝明	アクセラ slim-1	BM2FS	2'15.362	7/ 7	*2'11.095	5/ 9		101.688
28	4			中澤 伸幸	黒色のデミオ	DJLFS	出走せず		出走せず			
41	18			島田 公平	だ~しまアテンザ	GG3S	出走せず		出走せず			

Entry :22 Start :20

NR印は、新規コースレコードとする。

R印は、コースレコードを更新した。(従来のレコード : アクセラ・クラシック NORMAL= 2'07.328、アテンザ・クラシック NORMAL= 2'07.210)

クラス区分: 1=デミオD NORMAL、2=デミオD TUNED、4=デミオG TUNED、5=デミオ&ベリサ・クラシック NORMAL、6=デミオ&ベリサ・クラシック TUNED、7=アクセラD NORMAL、  
10=アクセラG TUNED、11=アクセラ・クラシック NORMAL、17=アテンザ・クラシック NORMAL、18=アテンザ・クラシック TUNED、19=マツダスピートアクセラ NORMAL、21=ロードスター NORMAL、  
23=ロードスター・クラシック2000 NORMAL、30=オープン・レシプロ TUNED、35=クロースト