

# MAZDA Fan CIRCUIT TRIAL

**TSUKUBA**  
CIRCUIT  
Tsukuba Circuit(2,045m)

マツダファン・サーキットトライアル(MFCT) 第4戦 関東ラウンド

2017/9/2 :

走行1組 総合結果表

Weather : 雨のち晴れ

Track : ウエットドライ

Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Type	1st Ses.	Lap	2nd Ses.	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	1	34	1	森田 正穂	寝不足ましゅ~RX-7	FD3S	1'10.341	8 / 11	●R1'02.998	13 / 15		116.861
2	2	34	2	土山 哲史	黒7RX-7	FD3S	1'16.363	5 / 10	●1'05.187	9 / 13	2.189	112.937
3	3	28	1	能勢 健一朗	TCCTラブルRX-8TAED	SE3P	1'10.080	8 / 11	●1'06.610	3 / 10	3.612	110.524
4	4	28	2	新井 健志	スレンダー軍曹@RX-8	SE3P	1'16.370	8 / 10	●1'07.538	13 / 16	4.540	109.005
5	9	33	1	小林 正和	Blue MZR RX-7	FD3S	1'14.862	7 / 10	●R1'07.673	3 / 14	4.675	108.788
6	6	24	1	桑原 拓美	DXL@TRUTHロードスター	NCEC	1'18.458	9 / 10	●1'08.172	8 / 14	5.174	107.992
7	7	26	1	友利 泰之	D.H.R.ロードスターEDμ	NA8C	1'16.423	7 / 11	●R1'08.254	9 / 15	5.256	107.862
8	8	34	3	富田 勲	いさ吉RX-7	FD3S	1'21.837	9 / 10	●1'09.398	7 / 13	6.400	106.084
9	10	26	2	豊田 奨	阿咩レーシングNAロードスター	NA8C	1'17.289	8 / 10	●1'09.486	5 / 15	6.488	105.949
10	11	24	2	外園 秋一郎	AKZ-RCロードスター	NCEC	1'16.030	9 / 10	●1'10.873	3 / 15	7.875	103.876
11	12	33	2	野口 和生	GBCC☆RX-7	FD3S	1'24.785	10 / 10	●1'10.922	13 / 15	7.924	103.804
12	14	26	3	樋口 豊	切羽詰まるロードスター	NB8C	1'21.536	9 / 10	●1'12.510	13 / 15	9.512	101.531
13	15	27	1	殿村 雅史	テンパチRX-8/NEREID	SE3P	出走せず		●1'12.536	7 / 14	9.538	101.494
14	21	24	3	桑野 祐希	虹のはじまりロードスター	NCEC	1'21.553	9 / 10	●1'12.681	13 / 15	9.683	101.292
15	16	26	4	里山 敦郎	ユースロードスター	NA6CE	1'24.936	4 / 4	●1'13.098	14 / 15	10.100	100.714
16	17	26	5	齊木 雅昭	SPMトップギアμロードスター	NA6CE	1'21.753	9 / 9	●1'14.483	11 / 14	11.485	98.841
17	13	35	1	佐野 幸裕	マイルRX-8	SE3P	1'23.545	3 / 9	●1'14.570	6 / 14	11.572	98.726
18	19	26	6	田中 和信	SIRIUSG3ロードスター	NA8C	1'26.519	7 / 9	●1'16.603	12 / 13	13.605	96.106
19	20	27	2	野口 隆弘	MPSヒョビヨRX-8	SE3P	1'27.931	4 / 9	●1'20.460	13 / 13	17.462	91.499
20	18	26	7	前野 隼輝	FT-Racingロードスター	NB6C	●1'24.632	8 / 9	出走せず		21.634	86.988
	5	34		松田 朋信	ウルトラRX-7	FD3S	出走せず		出走せず			

Entry :21 Start :20

24:ロードスター・クラシック2000 TUNED  
26:ロードスター・クラシック TUNED  
27:RX-8 NORMAL  
28:RX-8 TUNED  
33:オープン・ロータリー NORMAL  
34:オープン・ロータリー TUNED  
35:クロースト

"R" マークは、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは 34: 1'03.437 / 26: 1'08.763 / 33: 1'09.887

Timing and Results by SEIKO