

MAZDA Fan CIRCUIT TRIAL

TC TSUKUBA
CIRCUIT
Tsukuba Circuit(2,045m)

マツダファン・サーキットトライアル(MFCT) 第4戦 関東ラウンド

2017/9/2 :

走行3組 総合結果表

Weather :雨のち晴れ

Track :ウエットドライ

Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Type	1st Ses.	Lap	2nd Ses.	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	45	17	1	亀井 彬史	蒼き鋼のアテンザ	GY3W	1'19.821	10 / 11	●R1'13.328	12 / 16		100.398
2	42	6	1	松山 和彦	よろしくおねがいしますデミオ	DE5FS	1'23.188	6 / 11	●1'13.706	4 / 18	0.378	99.883
3	47	6	2	中蔵 秀樹	TOLAPデミオ	DE5FS	1'23.283	5 / 9	●1'13.816	13 / 15	0.488	99.734
4	46	29	1	がく	マ入倶楽部シェルターランティス	CBAEP	1'23.588	2 / 4	●R1'14.398	13 / 16	1.070	98.954
5	43	6	3	川口 晃司	しらたまDEMIO	DE5FS	1'26.882	7 / 11	●1'15.076	6 / 17	1.748	98.061
6	49	17	2	大地 宏徳	おちいアテンザ	GG3S	1'21.101	4 / 11	●1'15.107	6 / 16	1.779	98.020
7	53	2	1	八笥 崇	湘南の赤デミオ改@sai徐行R	DJ5FS	1'22.589	6 / 10	●NR1'15.895	16 / 16	2.567	97.002
8	48	9	1	三好 伸長	フライングマンホイウアクセラ	BMEFS	1'22.258	8 / 11	●1'16.186	16 / 17	2.858	96.632
9	52	6	4	藤谷 敬	Team枯山水デミオ	DW5W	1'25.444	5 / 10	●1'16.368	16 / 17	3.040	96.402
10	50	35	1	伊藤 栄敏	シマウマデミオ	DJLFS	1'21.664	9 / 11	●1'16.880	15 / 17	3.552	95.760
11	44	8	1	杉浦 圭祐	HAOC Racingアクセラ	BM2FS	1'21.697	8 / 11	●1'17.175	5 / 16	3.847	95.394
12	54	3	1	藤巻 晴夫	テストドライブデミオ	DJLFS	1'26.411	10 / 10	●1'17.463	16 / 16	4.135	95.039
13	60	11	1	岡田 泰行	TSDヘロ赤SKYアクセラ	BLFFW	1'22.571	9 / 10	●NR1'17.643	8 / 16	4.315	94.819
14	51	6	5	平田 朋也	RiJTJAPANヘリーサ	DC5W	1'24.440	7 / 10	●1'17.687	6 / 15	4.359	94.765
15	56	8	2	今泉 孝明	アクセラ slim-1	BM2FS	1'22.263	10 / 10	●1'18.202	6 / 17	4.874	94.141
16	58	3	2	朝井 勇大	デミオですがなにか?	DJLFS	1'27.011	7 / 10	●1'18.370	15 / 16	5.042	93.939
17	59	35	2	日比野 研	240デミオ	DJ5FS	1'27.045	7 / 10	●1'20.872	11 / 16	7.544	91.033
18	62	35	3	舟田 正人	m&m'sロードスター	NB8C	1'36.438	5 / 9	●1'21.148	12 / 15	7.820	90.723
19	63	35	4	木内 隆太郎	MPV	LY3P	1'30.856	9 / 9	●1'22.710	5 / 16	9.382	89.010
20	55	3	3	後藤 大輔	おくさまデミオ	DJ3FS	1'29.239	2 / 10	●1'23.102	13 / 15	9.774	88.590
21	57	5	1	綿引 康男	白狼デミオ	DE3FS	1'33.432	4 / 9	●1'24.516	4 / 15	11.188	87.108
	61	35		信清 和広	スマートテールロードスター	NA8C	出走せず		出走せず			

Entry :22 Start :21

2:デミオD TUNED
3:デミオG NORMAL
5:デミオ&ヘリーサ・クラシック NORMAL
6:デミオ&ヘリーサ・クラシック TUNED
8:アクセラD TUNED
9:アクセラG NORMAL
11:アクセラ・クラシック NORMAL
17:アテンザ・クラシック NORMAL
29:オープン・レシプロ NORMAL
35:クロースト

"R" マークは、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは 17: 1'14.882 / 29: 1'14.821

Timing and Results by SEIKO