

MAZDA Fan CIRCUIT TRIAL

マツダファン・サーキットトライアル(MFCT) 第6戦 中国・冬ラウンド

2018 / 11 / 24



OKAYAMA
International Circuit

走行3組 総合結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

OKAYAMA International Circuit (3.703km)

Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Type	1st Ses.	Lap	2nd Ses.	Lap	Ave. Km/h
1	56	4	1	吉見 伸吾	スノーブレイクの街角デミオ	DJLFS	* 1'59.365	6/ 8	1'59.470	3/10	111.681
2	57	6	1	恩田 暢彦	コトブキ鴨レーシング銀デミオ	DE5FS	2'00.378	7/ 8	* 1'59.942	7/ 9	111.144
3	58	17	1	亀井 彬史	EGOIST ATENZA	GY3W	2'00.444 R	7/ 7	* 2'00.171 R	5/10	110.932
4	61	6	2	中蔵 秀樹	TOLAP' (トラップ)デミオ	DE5FS	2'02.119	6/ 7	* 2'01.721	6/10	109.519
5	59	7	1	森田 貴之	タカとアクセラ	BM2FS	* 2'02.172	7/ 7	2'03.004	4/ 7	109.115
6	65	8	1	今泉 孝明	アクセラ スリムワン	BM2FS	* 2'04.201	6/ 7	2'05.437	4/10	107.332
7	60	18	1	大和 基宏	どうでしょうアテンザ	GG3S	2'06.896	6/ 7	* 2'04.737	8/ 9	106.871
8	71	19	1	星野 大輔	わだ将軍MSアクセラ	BK3P	2'11.638	6/ 7	* 2'04.981	5/ 9	106.663
9	64	11	1	岡田 泰行	TSDベロ赤SKYアクセラ	BLFFW	* 2'05.396	7/ 7	2'06.150	6/10	106.310
10	62	12	1	松野 弘之	ひろやん@ケロヤンアクセラ号	BLEFP	2'06.690	6/ 7	* 2'06.226	6/ 9	105.611
11	72	5	1	磯部 幹夫	白銀デミオ	DE5FS	2'18.176	2/ 2	* 2'07.715	7/ 9	104.379
12	68	32	1	伊藤 竜二	千葉フォルニア倶楽部 CX-5	KE2AW	2'11.239	3/ 7	* 2'08.736	3/ 9	103.551
13	67	2	1	田上 俊之	スクエアスポーツYH吉島デミオ	DJ5FS	2'12.688	6/ 7	* 2'09.153	4/ 9	103.217
14	73	6	3	美野 友紀	白いデミオ	DE5FS	2'11.613	6/ 6	* 2'09.716	9/ 9	102.769
15	77	15	1	三村 高庸	アテンザ25Lフルノーマル	GJ5FP	2'19.413	2/ 6	* 2'17.705 NR	2/ 8	96.807
16	70	5	2	中村 正樹	トウカイデミオーイチゴールセ	DE5FS	* 2'19.677	4/ 6	2'21.896	2/ 7	95.440
17	74	1	1	近藤 純子	スモークーローズ デミオ	DJ3FS	2'28.733	5/ 6	* 2'22.667	2/ 8	93.440
79	35			武生 洋	マロンハッピーRX-8	SE3P	* 1'55.937	7/ 7	1'56.940	7/10	114.983
76	35			大田 哲也	黒哲☆NEW RX-8@LEG	SE3P	1'59.162	7/ 7	* 1'58.147	9/10	112.832
75	35			原田 大介	広島愛溢れるRX-8	SE3P	* 1'58.461	7/ 7	1'59.325	9/10	112.533
55	35			橋本 健生	アテンザ疾風号	GG3P	* 2'01.052	2/ 6	2'16.818	1/ 1	110.125
63	35			今枝 正太	この素晴らしいRX-8に祝福を	SE3P	2'04.652	6/ 7	* 2'02.168	8/ 9	109.119
69	35			山本 一紀	すみそRX-8	SE3P	2'04.643	6/ 7	* 2'03.130	8/ 9	108.266
66	35			高山 信之	RX-8	SE3P	2'13.785	7/ 7	* 2'11.695	4/ 9	101.225

Entry :24 Start :24

クラス区分: 1=デミオD NORMAL、2=デミオD TUNED、4=デミオG TUNED、5=デミオ&ベリ-サ・クラシック NORMAL、6=デミオ&ベリ-サ・クラシック TUNED、7=アクセラD NORMAL、8=アクセラD TUNED、
11=アクセラ・クラシック NORMAL、12=アクセラ・クラシック TUNED、15=アテンザG NORMAL、17=アテンザ・クラシック NORMAL、18=アテンザ・クラシック TUNED、
19=マツダスピードアクセラ NORMAL、32=オープン・レシプロ 1250 TUNED、35=クロースト

NR印は新規コースレコードとする。

R印は、コースレコードを更新した。(従来のレコード:アテンザ・クラシック NORMAL=2'02.080)